Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО:
Директор филиала ФГБУ ДПО
«УМЦ ЖДТ» в г. Новосибирске
_____ Н. А. Чернякова
«04» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор НТЖТ – СП СГУПС
_____ А. И. Погребняк
«04» февраля 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении XIII Международной научно-практической конференции

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Новосибирск
2026

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее положение регламентирует порядок проведения XIII Международной научно-практической конференции «СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» (далее – Конференция), которая состоится: **18 марта 2026 г.**

1.2 Конференция проводится в соответствии с планом работы Новосибирского техникума железнодорожного транспорта – структурного подразделения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения».

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНФЕРЕНЦИИ

2.1 Цель Конференции:

– выявить и развить у студентов творческие способности и интерес к научно-исследовательской деятельности.

2.2 Задачи Конференции:

– развитие умений обобщать и анализировать теоретический и экспериментальный материал;

– формирование среды для научно-исследовательского общения.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения».

4. УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ

Для участия в конференции приглашаются студенты вузов, техникумов и колледжей железнодорожного транспорта.

5. НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Повышение надежности подвижного состава и систем его обслуживания.
2. Совершенствование технологии обслуживания железнодорожных путей.
3. Совершенствование систем обеспечения безопасности движения поездов.
4. Внедрение новых механизмов управления перевозками.
5. Роль цифровизации в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте.

6. СРОКИ, ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ РАБОТ

6.1 Рабочим языком конференции является **русский язык**.

6.2 Конференция проводится в смешанном формате: возможно **очное** и **онлайн** участие (регламент защиты работы в форме доклада – 6 мин), **заочное** участие (публикация статьи).

6.3 Допускается как коллективное, так и индивидуальное участие. Количество соавторов работ не более двух. От каждой образовательной организации принимается не более трех работ.

6.4 Участие и публикация статей в сборнике конференции бесплатное.

6.5 Участникам конференции необходимо в срок до **8 марта 2026 г.** (включительно) предоставить в организационный комитет на электронную почту belik_tanechka@mail.ru с пометкой «Конференция – 2026»:

– **заявку** в электронном виде (приложение 1). Название файла: *Заявка_Фамилия автора/ов.*

– **материалы доклада** в электронном виде, оформленные в соответствии с требованиями (приложение 2). Название файла: *Статья_Фамилия автора/ов.*

- **отчет** с результатами проверки статьи на уникальность (не менее 70%).

- для очного участия - презентация.

6.6 Поданная заявка является согласием на обработку персональных данных (размещение ФИО участника, руководителя, темы работы в электронном сборнике Конференции).

6.7 Ответственность за содержание и оформление статьи в соответствии с требованиями возлагается на автора (научного руководителя).

6.8 По результатам работы конференции издается электронный сборник материалов конференции. Сборник размещается в электронной библиотеке УМЦ ЖДТ.

6.6 Работы студентов не рецензируются и не редактируются.

6.7 Оргкомитет оставляет за собой право **отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления или требований оформления.**

6.8 Адрес оргкомитета:

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта

630068 г. Новосибирск, Первомайский район, ул. Лениногорская, 80

тел.: +7 (383) 337-40-16, e-mail: belik_tanechka@mail.ru.

Секретарь конференции – заведующая методическим кабинетом Коледина Татьяна Михайловна, +7 (923) 152 90 88.

7 ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

7.1. Заочное участие в Конференции подтверждается сертификатом, очное – грамотой за участие, лучшие очные и онлайн доклады награждаются дипломами.

7.2. Сборник материалов конференции в готовой **электронной версии**, наградные материалы высылаются на указанную в заявке электронную почту всем участникам конференции **бесплатно**.

Приложение 1

ЗАЯВКА

на участие в конференции

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ	
Полное название организации	
Краткое название организации	
Электронная почта (для сборника и сертификатов)	
ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКЕ	
Фамилия, имя, отчество	
Курс, специальность	
ИНФОРМАЦИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ	
Фамилия, имя, отчество	
Должность	
Контактный телефон	
ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ И ФОРМЕ УЧАСТИЯ	
Направление	
Название работы	
Форма участия в Конференции: Очная, онлайн участие (в режиме видеоконференцсвязи), заочная	
Контактное лицо от образовательной организации (ФИО полностью, электронная почта, телефон)	

Приложение 2

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

Представляемый материал не должен быть опубликованным ранее в других печатных изданиях.

Статья должна начинаться с постановки задачи исследования, иметь логично выстроенную структуру изложения материала, точные формулировки и убедительные обоснования полученных научных результатов, завершаться четкими выводами об их теоретической важности и конкретными практическими рекомендациями.

Статьи с грубыми грамматическими и стилистическими нарушениями норм русского языка не рассматриваются.

1. Для того чтобы подать статью для опубликования, автор должен заполнить заявку. Заявка отправляется вместе со статьей.

2. Статья представляется в электронном виде в форматах doc, docx в формате А4 через одинарный интервал, ориентация страницы – книжная (гарнитура Times New Roman, кегль 14 pt; поля: верхнее, нижнее, левое, правое – 20 мм). Файл с текстом статьи должен быть назван: Статья_Фамилия автора/ов. (например: Статья_Иванов.doc).

3. Представляемый материал должен содержать:

– текст статьи (объем статьи должен составлять 3-5 страниц);

– библиографический список (не более 10 наименований – оформлять в соответствии с ГОСТ 7.0.5-2008. «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления»);

– УДК (в левом верхнем углу, курсив);

– название статьи и фамилии авторов на русском и английском языках;

– аннотацию (до 500 знаков) и ключевые слова (5-7 слов и словосочетаний) на русском и английском языках (гарнитура Times New Roman, кегль 12 pt).

4. Таблицы должны иметь содержательные названия. В примечаниях к таблицам объясняются все сокращения или обозначения. В случае, если таблиц (рисунков) несколько, они должны быть пронумерованы. В тексте даются ссылки на таблицы и рисунки. Иллюстрации должны быть четкими. Если в тексте есть фотография, отсканированный рисунок, то они обязательно должны быть представлены также и отдельным файлом в исходном графическом формате (например, jpeg). Математические формулы должны быть набраны в редакторе MS Equation 3.0.

Если рисунок (или таблица) в публикации один, то он обозначается как Рисунок (Таблица), а ссылка оформляется так: см. рисунок, см. таблицу. Если их несколько, то они нумеруются (например: Рис. 1, Таблица 2; ссылка: см. рис. 1, см. табл. 2). Рисунки и таблицы должны иметь название. Переменные набираются курсивом (например: t - время, с; скорость движения v), кроме греческих символов (α, β, γ). Цифры, наименование функций и критериев (sin, max, lim, Re)

набираются прямым шрифтом (не курсивом), векторы и матрицы – прямым, жирным шрифтом, русские буквы в индексах набираются обычным шрифтом.

ВАЖНО!!! Формулы следует набирать только в Word Equation (не (!!!) MathType). Не изменяйте масштаб формул. Нумеруйте формулы только при наличии ссылок на них.

5. Библиографический список, оформленный по ГОСТ, составляется по ходу упоминания литературы в тексте и приводится в конце рукописи.

Ссылки на литературу в тексте оформляются в квадратных скобках следующим образом: [3, с. 252]. При цитировании указание страницы источника обязательно.

Все статьи будут проверяться на оригинальность текста (не менее **70%** оригинальности). **Оргкомитет имеет право отказать автору в публикации при несоответствии статьи заявленным требованиям оформления.**

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

УДК 629.113

ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ…

А. И. Иванов, С. К. Петров
Научный руководитель: П. О. Сидоров, преподаватель высшей категории
Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение
ФГБОУ ВО СГУПС, г. Новосибирск, Россия.

Аннотация: объем аннотации до 500 знаков.
Ключевые слова: ключевое слово 1, ключевое слово 2.

THE PROBLEM OF EXPLOITATION…

A. I. Ivanov, S. K. Petrov
Scientific supervisor: P. O. Sidorov, teacher of the highest category
Novosibirsk College of Railway Transport – a structural unit of FSBEI HE SSUPS,
Novosibirsk, Russia.

Abstract: перевод русской аннотации на английский язык.
Key words: перевод русский ключевых слов на английский язык.

Текст текст текст текст текст текст текст текст текст текст (выравнивание по ширине).

Основной текст статьи набирается шрифтом Times New Roman, размер 14 pt. Красная строка – 1,25 см. Выравнивание по ширине, ориентация страницы – книжная, межстрочный интервал – одинарный. Размер полей со всех сторон 20 мм.

Таблица 1

Схема приведена на Рис. 1

Рисунок 1– Движение поездов

Библиографический список

1. 3. Асадченко В. Р. Автоматические тормоза подвижного состава: учебное пособие. – М.: Альянс, 2019. – 392 с.

2. Орлов Л. Н., Рачков К. Е. Прочность и безопасность кабин и кузовов – важнейшая из работ конструкторов / Автомобильная промышленность. 1992. №3. С. 11-13.